

Scheepswerf Jooren: Werkendams vakmanschap

DOOR HANS HEILIGERS

Als je vanuit de polder de dijk op rijdt, komt de bedrijvigheid van Scheepswerf Jooren je tegemoet. En zoals we zelf ervaren wordt de drukte op het parkeerterrein nog eens extra onderstreept. We komen op het juiste moment het kantoor binnen; de koffie en de verhalen gaan rond en met beide doen we graag mee. Aan de wanden hangen foto's van opgeleverde drogeladingschepen, alle soorten tankers, passagiersschepen, veerponten, duwbakken, pontons, sleep- en duwboten. Jooren bouwde ook afmeervoorzieningen, onder andere voor het veer Vlissingen-Breskens en de Fast Ferry Rotterdam.

We blikken met Cees Jooren en zoon Martin Jooren nog even terug op de doop van een splijtbak die enkele dagen eerder werd opgeleverd aan VandeGriep uit Papendrecht. We waren er bij toen Gerda Struijk de G



Doopmeter Gerda Struijk met links haar echtgenoot Kees Struijk en rechts Paul de Kok, allen van VandeGriep. Geheel rechts Cees Jooren. (Hans Heiligers)

352 doopte. Een splijtbak van 350 m³ met een maatvoering van 46,00 x 8,00 x 2,80 meter die uitgevoerd is met twee forse hydraulische systemen met bijbehorende powerpacks. Jammer dat op de grote maritieme gala's dit soort werk nooit een

podium krijgt, denken we. En dat terwijl het succes van alle grote internationale natte aannemers uiteindelijk met dit materiaal is begonnen. De splijtbak ziet er zowel robuust als ongelofelijk strak uit. Meteen na de doop tuitert het officiële account van Werkendam Maritime Industries 'Werkendams vakmanschap'. En daar is geen speld tussen te krijgen.

Het is de tweede splijtbak die de werf aan deze klant levert en de vrijgekomen plaatsen zullen worden ingenomen voor de bouw van twee grotere splijtbakken van ieder 500 m³. 'Het contact met VandeGriep ontstond vorig najaar op de beurs in Rotterdam', zegt Jooren. Daar bleek dat in Papendrecht en Werkendam voor de begrippen kwaliteit en het nakomen van afspraken dezelfde definities worden aangehouden. Dat alles zorgde voor het juiste klimaat waarbinnen nog dezelfde middag de contracten werden ondertekend.

Met de derde generatie Jooren in huis ontstond voor de werf alle gelegenheid om na vijftig jaar ook voor de nabije toekomst plannen te maken die de plaats van de werf in de markt verder verstevigt. Het ondernemingsplan werd strategisch aangescherpt en kreeg een stevige link naar Europese inschrijvingen. Als uitvloeisel daarvan werd twee jaar terug meteen de eerste opdracht uit België opgeleverd: een opleidingsschip in koppelverband voor

de provincie Luik. Meerdere inschrijvingen staan nog uit met alle gezonde spanning die daar bijhoort. Ook de *face to face* acquisities geven een gestage groei opdrachten op velerlei gebied. Eerder dit jaar werden een kraanschip en twee duwbakken opgeleverd en op dit moment wordt er naast de splijtbakken nog gewerkt aan een ponton van 36,00 x 7,20 meter. Martin Jooren vult aan dat er nog een zelfvend ponton en een nieuw achterschip op het planbord staat. En op dit moment wordt voor de baggerindustrie nog een 'WID' gebouwd. 'Dat is een Water Injection Dredger die met krachtige pompen het materiaal loswoelt en vervolgens op de juiste plaats spuit waarna de ebstroom het karwei verder klaart', zegt hij.

Al met al biedt Scheepswerf Jooren al meer dan vijftig jaar met de juiste vakmensen een breed scala aan kennis en gecertificeerde kwaliteit: Werkendams vakmanschap.

ADVERTENTIE

**PER DIRECT GEVRAAGD
SCHIPPERSECHTPAAR OF
SCHIPPER MET MATROOS**

op mbs Cornelis Adriana, 950 ton
binnenvaart, i.b.v. radarpatent

Fa. Buitendijk, H.I. Ambacht
Tel. 078-681 28 66

Berman Techniek kiest voor METS



P.A. Berman laat op de beurs de grootste dynamo van 24 Volt zien.

(E.J. Bruinekoel Fotografie Hilversum)

'Zelfs ik doe hier kennis op', stelt ing. P.A. Berman, eigenaar van Berman Techniek. 'De METS is niet alleen ideaal voor bezoekers. Het is ook ideaal voor de exposanten. En niet alleen omdat zij hier goede zaken doen. Ze vergroten hier ook

hun kennis. Het is één van de weinige technische beurzen die wereldwijd zo goed draaien. En misschien is het zelfs wel de enige die ieder jaar opnieuw groeit. Dat komt naar mijn idee omdat hier alles en iedereen samenkomt.'

Omvormers

Vorig jaar overtuigde Berman een van zijn leveranciers om aan de METS deel te nemen. 'Het was een fabrikant van heel grote dynamo's. Aanvankelijk had hij er niet veel vertrouwen in. Maar uiteindelijk deed hij het toch. Het was dat jaar zijn vijfde beurs en tot zijn verrassing boekte hij juist op de METS verreweg de beste resultaten. En ik, als zijn vertegenwoordiger, natuurlijk ook.' 'Ik heb er een aantal vaste klanten en hele goede contacten aan overgehouden. Die grote dynamo's doen het, zeker in de beroepsvaart, enorm goed.' Berman doelt op de omvormers van het merk Delstar. 'Wij zijn specialist in elektrische artikelen die toegepast worden in onder meer de scheepvaart. Het zijn laagspan-

ningsartikelen, 12 en 24 Volt. Denk aan startmotoren, dynamo's, relais, schakelaars, stopmagneten, brandstofpompen en zoeklichten.'

Efficiënter werken

'De trend is dat schepen steeds zuiniger, energievriendelijker en efficiënter werken. En dat doen ze niet meer op de generator. Die mag je immers in veel havens niet meer aanzetten. Als je dan een grote dynamo en een aantal accu's hebt, is het verstandig te werken met een 12- of 24-Volts-systeem als vervanging van 220 Volt. Maar dan heb je natuurlijk wel omvormers nodig die de verstaalslag maken van gelijk- naar wisselspanning. En daarvoor bieden wij de Delstar-alternators.' Berman Techniek heeft een aantal series van het merk. 'De range loopt van serie 170, de kleinste en meest compacte, tot serie 400. Dat is met 24 Volt en 525 A nu de grootste leverbare Delstar-alternator. Ze zijn ideaal voor de beroepsvaart.'

**SCHEEPSWERF
HOOGERWAARD**
WAAHAVEN PIER 8 ROTTERDAM
010-4290888 Dwarshellinglengte 90 m.

**ONNODIG STILLIGGEN KOST GELD
Bel van Andel 010 4293316**

- Topkwaliteit **tractieaccu's**, **scheepsaccu's**, **dynamo's** en startmotoren
- Uit voorraad geleverd en vakkundig gemonteerd
- Dealer voor **Mastervolt** en **Victron** omvormers en laders



**Van Andel zorgt
al ruim 80 jaar
voor de juiste
spanning aan boord!**

www.vanandel-rotterdam.nl | info@vanandel-rotterdam.nl

SOCIËTEIT
"De Wandelgang"

18 DECEMBER 2014
WWW.DEWANDEL GANG.NL

'Kentering'

Alles verandert. De tijd vliegt van de wijzers, nooit staat ze even stil, 2015 zit eraan te komen en betekent kentering in de Wandelgang, zwarte Piet is er door van kleur verschoten, Holleeder manoeuvreerde van boef naar publiekstrekker, autorijden- stroom- water- drank en zorg worden duurder, de blauwe brief transformeert naar digitale dictatuur en in de scheepvaart is het tij nog niet gekeerd.

Erwtensoep kent eveneens geen kentering: Splitterwten, snijd de knolselderij en winterpeen in stukjes en voeg toe aan de bouillon. Regelmatig roeren op een zacht pitje. Haal rookworst en varkenspoot uit de pan, fijn snijden en mik alles terug in de soep. Wandelgangers! De Hollandse klassieker is er weer op 18 december, de laatste happening in het Ara Hotel. Wat hebben we het daar goed gehad. Een driewerf dankjewel voor de crew van 't Ara. Op naar Rotterdam, zo lang de lepel in de 'snertpot' staat dan treuren wij nog niet!

Snert zou naar 'joie de vivre' moeten smaken, ofschoon 'te mooi om waar te zijn', nog maar zelden voorkomt in onze wereld. Omzien botst op 'tegenstrijdigheden'. We zien een mooie zomer versus extreem natuurgeweld. Struikelende leiders. Het tij kenterde en ons elftal werd nummer 3 in Rio alsook de Tour zat zonder speed in 't zadel. 350 miljard behelst het EU investeringsplan dat o.a. in 3 jaar 1 miljoen banen zal genereren. Geniaal? De EU wordt duur betaald! Niet alles kreeg tij mee.

Rebellie in België, de dokken gingen plat. 'OWéee' veroorzaakte een schokgolf in de oliebusiness en Barnevelders kregen kippenvol. Gelukkig zet de media ons bij het Volvo Ocean team aan boord om te genieten van spektakel, hoewel volgens Brunel skipper Bouwe Bekking 'de zaak op koers houden' zonder thuisupport ondenkbaar is. Wij 'kenteren' ofwel gaan overstag naar Rotterdam, dat houdt ons aan de wind.

Wandelgangers geniet mogelijkerwijze, want wie niet geniet is ongenietbaar!