

SCHEEPSGROEP



Op koers

Scheepsgroep Werkendam werd 25 jaar geleden opgericht. Hoewel het enthousiasme groot is, wordt het tijd voor het verzetten van bakens.

TEKST: COR SPEK FOTO: FRANS JAN FORTUNATI

De Waal Machinefabriek BV.
Op het adres Biesbosch
Noord 4 wordt alles
geproduceerd en
gerepareerd wat te maken
heeft met voortstuwing en
aansturing van
binnenvaartschepen.

Wie Werkendam over water bezoekt, doet dat via de Nieuwe Merwede of de Beneden Merwede waar benedenstrooms kan worden afgemeerd in de Beatrix- of Biesboschhaven. Twee binnenvaarthavens die belangrijk zijn voor Werkendam én de Scheepsgroep: een samenwerking tussen 26 bedrijven voor onder meer (af)bouw, reparatie, onderhoud en classificatie van binnenvaartschepen.

Eén van de leden van deze groep is De Waal Machinefabriek BV. Het familiebedrijf is onder andere gespecialiseerd in schroefasinstallaties, stuurmachines, roeren en autokranen. Aan het roer staat Rolf Maliepaard. Hij is tevens voorzitter van de Scheepsgroep. Aangeschoven is ook collega-bestuurder Kees Hobo, accountmanager Bedrijven bij Rabobank Altena.

In 2015 is het 25 jaar geleden dat de Scheepsgroep werd opgericht. Maliepaard: 'Het is toen spontaan ontstaan. Ondernemers wilden hun krachten bundelen om samen reclame te maken en op beurzen aanwezig te zijn. Dat is nog zo. Denk bijvoorbeeld aan de Havendagen (op 4 en 5 juli - red.) en de beurs Maritime Industry in Gorinchem (13 t/m 15 mei). Het is uniek dat collega-bedrijven op deze manier samenwerken.' Op de agenda staan ondertussen ook gemeentelijke zaken, nieuwe ontwikkelingen en dergelijke. Werkendam is immers het binnenvaartcentrum van Nederland. 'Misschien wel van Europa', stelt Maliepaard. 'Als je ziet wat de Nederlandse binnenvaartomzet is ten opzichte van Europa, dat is gigantisch veel. En Werkendam is één van de pijlers.'

Het zijn juist deze bewegingen waarom binnen Scheepsgroep Werkendam serieus wordt nagedacht over een andere koers. De huidige bestuursleden doen de nodige werkzaamheden naast hun dagelijkse zaken. En als een andere route moet worden uitgezet, dan

kost dat vooral tijd. Daarom zou een betaalde kracht al een directe uitkomst zijn. Maar de plannen gaan verder. Maliepaard vertelt over het nieuw op te richten samenwerkingsverband: Werkendam Maritime Industries, kortweg WMI.

Deze nieuwe formule moet de deelnemers meer dan voorheen kansen bieden op (internationale) opdrachten, behoud of vergroting van werkgelegenheid, een wereldwijd netwerk, vergroting van kennis en kunde, enzovoorts.

Ook medebestuurder Hobo gelooft in de nieuwe aanpak: 'Wij denken vanuit de bank altijd graag met klanten mee en zien het belang van de voorgestelde verandering.'

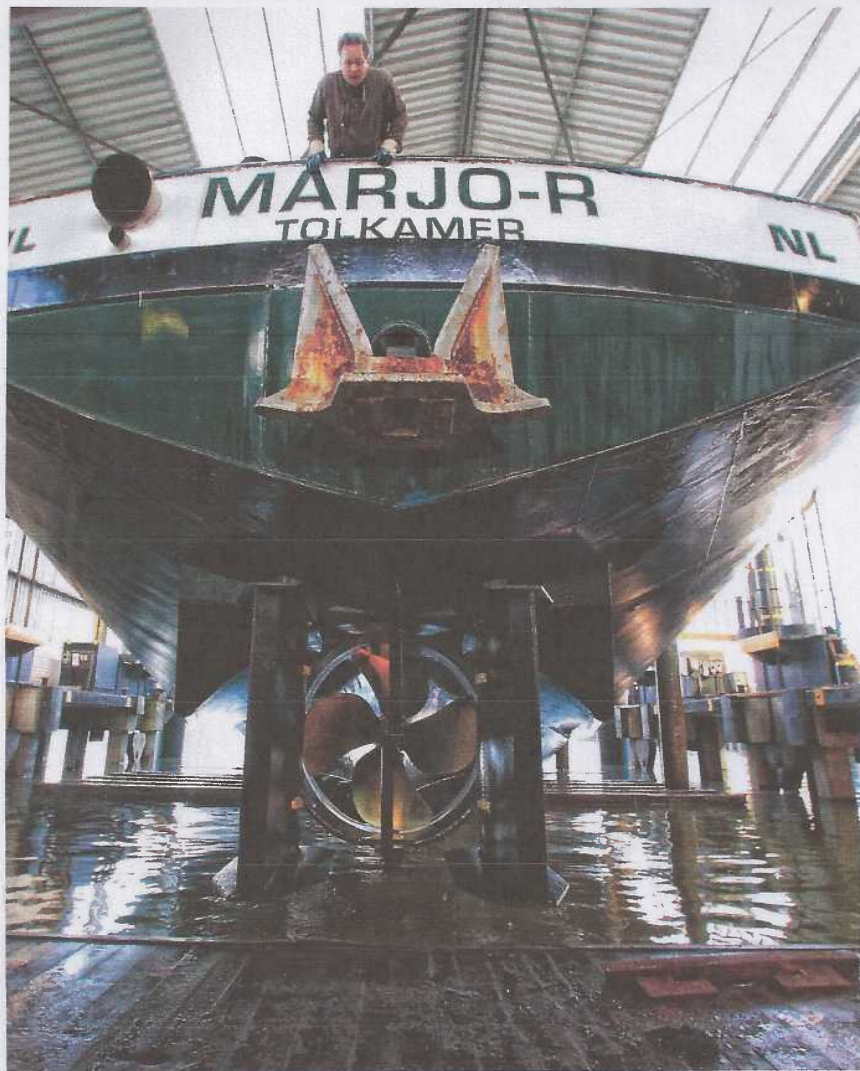
Zaken kunnen gerealiseerd worden als bedrijven, gemeente en provincie hun krachten bundelen om Werkendam professioneel op de

SCHEEPSGROEP WERKENDAM

Dit samenwerkingsverband biedt de binnenvaartsector een totaalpakket aan diensten gebaseerd op service en kwaliteit. Binnenvaartondernemers kunnen ook terecht voor scheepsbenodigdheden, brandstoffen, interieurs, taxaties, verzekeringen, bemiddeling bij aan- en verkoop en uiteraard voor alle bankzaken.



Aan het roer van De Waal Machinefabriek BV staat Rolf Maliepaard. Hij is tevens voorzitter van de Scheepsgroep.



***'Wil Scheepsgroep
Werkendam geloof-
waardig blijven, dan
moeten wij mee met de
ontwikkelingen.'***

kaart te zetten. En die wil is er. De per 1 januari 2014 aangestelde kwartiermaker kan wat Maliepaard en Hobo betreft dus vol aan de slag. Wethouder Wim de Jong van Werkendam staat eveneens vierkant achter de plannen: 'De scheepvaart is voor Werkendam wat de luchtvaart is voor Woensdrecht. Samen met de regio West-Brabant en de provincie maken wij ons sterk voor en investeren wij in een optimale samenwerking tussen overheid, onderwijs en ondernemers. Daarmee geven wij deze voor de regio zo belangrijk economische sector, een enorme impuls.'

GROEI Maliepaard meent, wil Scheepsgroep Werkendam geloofwaardig blijven in de toekomst, dat zij mee moeten met de ontwikkelingen. Er komt immers meer werk voor de binnenvaart. 'Kijk naar Rotterdam, naar Maasvlakte II. In Frankrijk groeit het werk, in Duitsland ook. Werkendam ligt op een strategische verbinding van vaarwegen. Van een clustering van Werkendamse maritieme bedrijven kan iedereen profiteren.' Mogelijkheden om aan te sluiten ziet hij overigens ook voor bedrijven buiten de gemeente. De vraag of Werkendam wel ruimte heeft voor een dergelijke groei ligt voor de hand. De havens liggen regelmatig vol en bedrijven die willen uitbreiden lopen vast. De voorzitter van de Scheepsgroep ziet mogelijkheden in een derde Werkendamse haven. 'Je moet nu gaan organiseren om over tien of vijftien jaar een haven te kunnen realiseren.' Maar de derde Werkendamse haven is toch van de politieke kaart nu de gemeenteraad heeft gesproken? Maliepaard bevestigt en verwacht dat de minister op termijn een besluit zal nemen. 'Als die zegt dat de dijken verlegd moeten worden, dan zal dat ook gebeuren. In dat geval moeten wij proberen de derde haven in die plannen mee te krijgen.' Of dat ook allemaal zo zal gaan, ligt verborgen in de schoot van het Haagse...