

## Karin Struijk bouwt aan Werkendam Maritime Industries

## ‘Samen kun je zoveel meer’

Zowel de gemeente Werkendam als de in die branche actieve bedrijven willen de maritieme activiteiten in het Brabantse dorp versterken en internationaal op de kaart zetten. Dat gebeurt sinds enkele maanden als Werkendam Maritime Industries. Ook de Scheepsgroep Werkendam heeft die naam inmiddels aangenomen. Als programmamanager is Karin Struijk aangesteld.

Struijk gold met haar organisatie-talent en haar achtergrond en contacten in de maritieme sector als de ideale kandidaat. Zelf zag ze de uitdaging meteen zitten en gaf er haar baan als plaatsvervangend directeur van Stichting Green Award voor op.

Ze richtte haar eigen bedrijf op, Intacto, en is sinds 1 april drie dagen per week aan de slag voor Werkendam en de ondernemers. Ze heeft een werkplek in het gemeentehuis, maar is vooral veel op pad. En niet alleen rond de Biesbosch- en de Beatrixhaven; ook buiten Werkendam bouwt ze aan waardevolle

connecties voor Werkendam Maritime Industries en de aangesloten bedrijven.

## Partijen bij elkaar brengen

Sinds twee maanden is ze zelfstandig ondernemer. Karin Struijk verzorgt met Intacto interimmanagement en het opzetten en coördineren van projecten. De naam past bij haar, legt ze uit: ‘Ik probeer altijd dingen heel, intact, te maken; ze in balans te brengen; partijen bij elkaar te brengen.’

Eigenlijk had ze altijd al de wens om voor zichzelf te beginnen. Dat besef kwam later pas. 2014 bleek een uitgelezen moment: het jaar waarin ze 50 werd en 25 jaar werkzaam is in de scheepvaart.

Na vijf jaar als directiesecretaresse te hebben gewerkt bij Den Besten Kaas ging ze in 1989 dezelfde functie vervullen bij de NPRC. Dertien jaar later was ze kwaliteitsmanager en procuratiehouder bij de coöperatie.

Toen stapte ze over naar stichting Green Award. Ook daar maakte Struijk carrière. Ze groeide door tot

plaatsvervangend directeur. In die rol zette ze in 2011 een binnenvaartvariant van het maritieme milieukeurmerk op.

Trots is ze op wat sindsdien door het binnenvaartteam bereikt is: ‘In drie jaar tijd zijn 500 schepen gecertificeerd en sloten zich twintig incentive partners aan.’ Die partners – onder andere banken en havens – belonen schepen met een Green Award in de vorm van kortingen en dergelijke.

## Op de kaart zetten

Dat Werkendam Maritime Industries een initiatief van vereende krachten is, blijkt uit de samenstelling van de stuurgroep: daarin zijn onder andere de gemeente, de bedrijven en de provincie Noord-Brabant vertegenwoordigd.

‘Ik voel me heel welkom in een energieke omgeving. Echt iedereen gaat ervoor.’

Een van Struijks opdrachten is het maritieme cluster nog meer op de kaart zetten; in binnen- en buitenland. ‘De bedrijven in en rond de haven zijn enorm veelzijdig’, vertelt Struijk. ‘Ze doen veel meer dan de



Karin Struijk: ‘Echt iedereen gaat ervoor.’ (foto Tekst & Toebehoren)

meeste mensen weten. Ze leveren prestaties die er mogen zijn, al doet men daar weleens te bescheiden over.’ Een andere doelstelling is de vier O’s te verbinden: Ondernemers, Overheid, Onderwijs en Onderzoek. ‘Omdat die vier werelden elkaar kunnen versterken. Afzonderlijk zijn ze stuk voor stuk goed bezig, maar samen kun je zoveel meer.’

Struijk wil vertegenwoordigers van de vier O’s niet alleen met elkaar in contact brengen. ‘We hebben ook ideeën voor gezamenlijke projecten, waar niet alleen de deelnemers van profiteren, maar waar iedereen beter van wordt.’

## Gemeentegrens

Ze kijkt ook nadrukkelijk naar andere gemeenten en de bedrijven die daar gevestigd zijn. ‘De samenwerking houdt niet op bij de gemeentegrens. Zo bestaan in Sliedrecht bijvoorbeeld plannen om een praktijkopleiding metaalbewerking en hydrauliek op te zetten. Die zou op Het Plaatje moeten komen, waar een maritiem centrum wordt ontwikkeld.’

‘Het Werkendamse bedrijfsleven heeft al interesse getoond om (toekomstige) medewerkers in Sliedrecht op te leiden of bij te scholen. Dat zou een mooi praktijkvoorbeeld kunnen worden van een nieuwe verbinding tussen ondernemers en onderwijs.’

Meer informatie:  
[www.werkendammaritimeindustries.nl](http://www.werkendammaritimeindustries.nl)

## Spannende ontknoping van 7-tegen-7-toernooi

Alsof het zo moest zijn: Richard Suiker nam namens De Meerpaal Oud de laatste penalty in de finale tegen Het Wiel. Hij scoorde en daarmee won zijn team het 7-tegen-7 Schippersvoetbaltoernooi van 2014. Zodoende stond hij even later met de enorme wiselbeker op het bordes van voetbalvereniging Transvalia ZW.

Wat het bijzonder maakt, is dat Suiker samen met vriend Steven Steenbergen zelf organisator is van het jaarlijkse voetbaltoernooi in Rotterdam. Beiden kwamen de voetballiefhebbers ook binnen de lijnen in actie (maar niet samen in één team). Aangezien de organisatie als een huis staat en ze hulp krijgen van een leger vrijwilligers, doen ze dat met een gerust hart. En in het geval Van Suiker nu dus ook met succes.

De teams van Meerpaal Oud en Het Wiel waren aan elkaar gewaagd, zowel wat tactiek als voorzichtigheid betreft. Daardoor eindigde de finale zoals hij begon (0-0) en moest een lange en spannende strafschoppenserie uitsluitsel brengen.

De Capellenaren deden dat in de persoon van Richard Suiker net één keer beter dan de tegenstander uit Maasbracht.

Bout Tankvaart legde beslag op de derde plaats; Sportdorp Jong werd vierde.

Daarmee kwam een einde aan het sportieve deel van de zonnige dag. Maar nog niet aan het 7-tegen-7 Schippersvoetbaltoernooi. Voetballers, supporters en andere aanwezigen beleefden nog een gezellige avond met veel muziek en dans.



Het winnende team van De Meerpaal Oud, met linksvoor Richard Suiker. (foto Tekst & Toebehoren)

## HARING BIJ DE VLEET

Sociëteit De Wandelgang presenteert in ‘t Ara op 19 juni de roemruchte Hollandsche Nieuwe, rood aan de graat, glans op de rug, zilt geboren op de Doggersbank en vol van smaak. Voor liefhebbers een gedicht! Een paar neuten ‘helder buiswater’ en zeemansliederen in ‘t gehoor, laten het ‘dek’ op ‘t zeetje rollen en je voor houvast grijpen aan het visluik. In deze zoutwatersfeer hopen we natuurlijk dat de dames alle zeilen bijzetten, hun mannetje staan en laverende gasten tussen kibbeling en Korenwijn de loef afsteken. Vis moet nu eenmaal zwemmen zonder hinder van malaise. Willem Beukelszoon uit Biervliet ‘de vader’ van het kaken en aansprakelijk voor de smaak van ons geliefde maatje, vond een leven zonder haring ietwat mager. Voor wat vet op de graat wordt ‘deklast zetten’ op deze Wandelgang warm aanbevolen! De EU in Brussel vist in troebel water, dat zijn geen haringeters. Die zijn druk met regelgeving over onderwerpen waarvan burgers aan lager wal geraken. Manoeuvres bij de vleet, maar de EU is niet zo democratisch als Holland gewend is. De EU moet het bakzeil naar de wind zetten, want het aloude ‘zaaien en oogsten’ lijdt schipbreuk en het privé ligt door camera’s en veiligheid ook al tussen wal en schip. De bakens verzetten, het roer om, dan kan economie weer paaien, zoals haring. Wanneer u er ‘hom of kuit van wil hebben’, kom naar De Wandelgang.



19 JUNI 2014

[WWW.DEWANDELGANG.NL](http://WWW.DEWANDELGANG.NL)