

SCHUTTEVAER

HARDINXVELD-GIESSENDAM, 16 juni 2014 12:45

Eerste Eddy Tug van stapel

Holland Shipyards in Hardinxveld-Giessendam heeft de Eddy 1 te water gelaten. Het is het prototype van het revolutionaire Eddy Tug-concept, dat wordt gebouwd in opdracht van Rederij Holland Offshore uit Werkendam.

De Eddy 1 is een sterke kust- annex havensleper van het [type EDDY 30-65](#), met een lengte van 30,30 meter, een breedte van 13,40 meter en een diepgang van 4,75 meter. Het kloppend hart bestaat uit twee 1610 kW Mitsubishi S16R diesels en twee Scania 568 kW generatoren. Deze vormen samen een hybride voortstuwingssysteem dat verder uit twee Schottel SRP 3000 schroefunits bestaat. Bijzonder is dat beide azimuth schroefunits onder de gestroomlijnde romp in lijn zijn geplaatst, waarvan één onder het voorschip en één onder het achterschip. Hiertussen zit een grote skeg. De schroefunits kunnen elektrisch worden aangedreven, waardoor vrijvarend een snelheid van 9 à 10 knopen wordt gehaald. Aandrijven met alleen de dieselmotoren is ook mogelijk en in combinatie met de generatoren resulteert dit, zowel voor- als achteruit varend, in een snelheid van 14 knopen en een trekkracht van 65 ton.

Opmerkelijk is ook dat de sleeplijer niet achterop het werkdek, maar voor het stuurhuis staat. De ontwerpers van de Eddy 1, Baldo Dielen en Walter Gruijthuijsen, claimen dat met deze double-ended sleepboot efficiënter, veiliger en met een lager energieverbruik dan andere sleepers kan worden gewerkt. Zelf noemen zij het een revolutionair ontwerp. De Eddy 1 is primair bedoeld voor het assisteren van zeeschepen bij het meren en ontmeren, maar kan ook als escortsleper worden ingezet. ([PAS](#))

Foto's:



De bijzondere sleper Eddy 1 is aan haar proefvaarten begonnen. (Foto PAS Publicaties/L. v.d. Meijden)

© Schuttevaer.nl