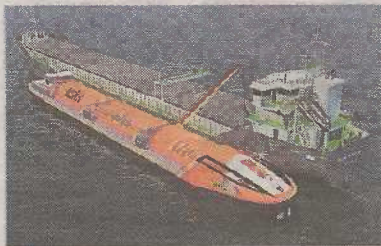


Veka bouwt eerste lng-bunkerschip

PETER KOSTER

ZWIJNDRECHT | De Werkendamse scheepsbouwer Veka bouwt een lng-tanker voor het Zwijndrechtse bedrijf LNG Bunkering, een dochterbedrijf van onder meer Veka zelf en de Zwijndrechtse rederij Deen Shipping. Deen was enkele jaren geleden de eerste rederij die een binnenschip, de Argonon, geschikt maakte om op lng, vloeibaar aardgas, te varen.

Inmiddels varen er zo'n vijf binnenscheepen op lng. Binnen afzienbare tijd worden er langs de rivieren binnenlandse bunkerstations geopend en die moeten bevoorraad worden. Vooral in de zeevaart is



▲ **Artist impression van de nieuwe lng-tanker.**

deze relatief schone en goedkope brandstof echter stevig in opmars, vertelt woordvoerder Ed de Jong van LNG Bunkering. Dat komt vooral doordat in steeds meer havens, waaronder ook in Rotterdam,

alleen nog maar schepen mogen komen die aan strenge emissie-eisen voldoen. Schepen die op lng varen, voldoen aan die eisen.

De nieuwe lng-tanker Prime LNG is de eerste die geschikt is om schepen direct te bevoorraden. Veka bouwde al eerder een transporttanker voor lng. Het Havenbedrijf Rotterdam is daarom dolblij met de komst van het schip in 2016: „Hiermee wordt lng bunkeren net zo eenvoudig als het bunkeren van andere brandstoffen.”

Met zijn 90 meter lengte kan ze 1000 ton gas vervoeren. In eerste instantie worden daar zeeschepen mee bevoorraad.

A D - 29-1-15